



Funktionsbeschreibung Drosselblock

- **Der Drosselblock, eingebaut zwischen Antrieb und Magnetventil, drosselt für beide Antriebskammern lediglich die Abluft über 2 eingebaute Nadelventile und nicht die Zuluft, welche den Antrieb „AUF“ oder „ZU“ fährt.**
- **Gemäß beiliegender Zeichnung drückt die Zuluft (Steuerluft) die Kugel aus dem Sitz des Rückschlagventils und kann somit ungedrosselt in den Antrieb strömen.**
- **Schaltet man nun das Magnetventil um, entlüftet die eine Antriebskammer, während in die andere Steuerluft strömt.**
- **Die Abluft der ersten Kammer drückt dabei die Kugel des Rückschlagventils in den Sitz, der Sitz dichtet ab und die Abluft muss nun durch die Nadel vom Drosselrückschlagventil fließen.**
- **Dieser Abluftkanal kann dann, mittels der Einstellschraube am Drosselblock verändert, sprich gedrosselt, werden. Diese Funktion gilt für beide Drehrichtungen des Antriebes**
- **Dies funktioniert bei:**
 - **doppeltwirkenden Antrieben**
 - **einfachwirkenden Antrieben, Voraussetzung hierfür ist die Verwendung eines 5/2 - Wege Magnetventils, um einen entsprechenden Gegendruck erzeugen zu können.**